

2026年10月16日

ジェイ・アール北海道バス株式会社

一般路線バスの運賃改定について

平素よりご利用いただき、誠にありがとうございます。

弊社は2026年10月16日付で国土交通省北海道運輸局へ一般乗合旅客自動車運送事業（一般路線バス）の実施運賃変更届出及び他社と競合する一部区間について同日付での上限運賃変更認可申請を行いました。

お客様にはご負担をおかけしますが、将来にわたって路線バスを維持するため、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1 運賃改定の理由

弊社は路線バス事業を継続させるため、採用活動の拡大・社員の待遇改善・福利厚生の充実及び老朽設備の取替などの施策に取り組んでまいりました。

事業を今後も継続していくためには、これらの施策を今後も着実に進めなければならない一方、運行に要する経費の増加が続いており、厳しい経営が続いています。

こうした状況のもと、将来にわたって路線バスを維持するために必要な原資を運賃改定で確保せざるを得ないと判断し、今般の届出・申請にいたしました。

2 運賃改定の概要

(1) 実施予定日 2027年4月1日（木）

(2) 対象路線

- ・札幌市及び近郊（小樽市、江別市、北広島市、長沼町及び南幌町）を運行する一般路線（計60路線）並びに高速おたる号

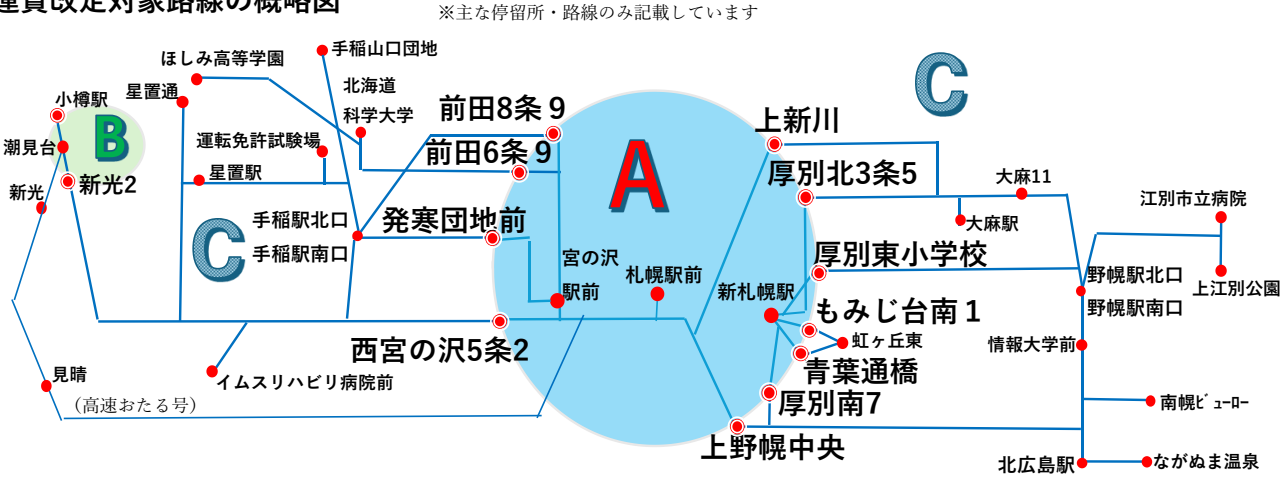
(3) 運賃の現改比較

① 片道運賃

区分	運賃の制定形態		現行	改定	改定額	改定率
A	特殊 区間制	1区	240円	270円	30円	12.5%
		2区	270円	300円	30円	11.1%
B	均一制		240円	270円	30円	12.5%
C	対キロ区間制		220円～ 960円	250円～ 1,090円	30円～ 130円＊	約10% (平均)

＊対キロ区間制：一部の区間は運賃を据え置きます

運賃改定対象路線の概略図



	運賃の制定形態	制定形態の概要	運賃改定の根拠等
A	特殊区間制	利用区間数で運賃が決まる形態	札幌市協議運賃部会で協議が調ったことによる改定(2026年6月30日付)
B	均一制	一定範囲で同じ運賃とする形態	小樽市協議運賃分科会で協議が調ったことによる改定(2026年9月4日付)
C	対キロ区間制	利用距離に応じ運賃が決まる形態	2025年6月26日に認可を受けた上限運賃の範囲内で実施運賃を改定(一部競合区間を除く)

② 定期運賃

- ・2027年4月1日発売分より、改定後の片道運賃を基準に計算します。

○ 主要区間の片道運賃・定期運賃

運賃の 制 定 形 態	主 要 区 間	片道運賃		定期運賃			
				通勤(1か月)		通学(1か月)	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
特 殊 区間制	札 幌 駅 前 ～ 宮 の 沢 駅 前	240	270	10,370	11,660	7,200	8,100
	札 幌 駅 前 ～ 下 白 石	240	270	10,370	11,660	7,200	8,100
	札 幌 駅 前 ～ 西宮の沢5条2	270	300	11,660	12,960	8,100	9,000
	札 幌 駅 前 ～ 新 札 幌 駅	270	300	11,660	12,960	8,100	9,000
均一制	新光2丁目～小樽駅	240	270	10,800	12,150	8,640	9,720
対キロ 区間制	手稲駅北口～北海道科学大学	220	250	9,900	11,250	7,920	9,000
	手稲駅南口～手稲追分	240	270	10,800	12,150	8,640	9,720
	手稲駅南口～手稲山口団地	250	270	11,250	12,150	9,000	9,720
	手稲駅南口～銭函	380	380	17,100	17,100	13,680	13,680
	宮の沢駅前～手稲本町	250	270	11,250	12,150	9,000	9,720
	宮の沢駅前～北海道科学大学	360	370	16,200	16,650	12,960	13,320
	宮の沢駅前～イムスリハビリ病院前	410	470	18,450	21,150	14,760	16,920
	札 幌 駅 前 ～ 小 樽 駅	730	800	32,850	36,000	26,040	26,880
	札 幌 駅 前 ～ 富 丘	390	440	17,550	19,800	14,040	15,840
	札 幌 駅 前 ～ 手 稲 本 町	440	500	19,800	22,500	15,840	18,000
	札 幌 駅 前 ～ 手稲営業所前	520	580	23,400	26,100	18,720	20,880
	新 札 幌 駅 ～ 立命館慶祥高校	310	320	13,950	14,400	11,160	11,520
	新 札 幌 駅 ～ 大 麻 駅 南 口	270	270	12,150	12,150	9,720	9,720
	新 札 幌 駅 ～ 野 幌 駅 通	380	390	17,100	17,550	13,680	14,040
	新 札 幌 駅 ～ 情 報 大 学 前	490	490	22,050	22,050	17,640	17,640
	新 札 幌 駅 ～ 江 別 市 立 病 院	540	540	24,300	24,300	19,440	19,440
	大谷地ターミナル～上野幌駅通	250	270	11,250	12,150	9,000	9,720
	大谷地ターミナル～西の里学校通	280	280	12,600	12,600	10,080	10,080
	大谷地ターミナル～広島市街	520	520	23,400	23,400	18,720	18,720
	北 広 島 駅 ～ 南 幌 ビ ュ ー ロ ー	560	640	25,200	28,800	20,160	23,040
	北 広 島 駅 ～ な が め ま 温 泉	640	730	28,800	32,850	23,040	26,040

* 一部の区間は運賃を据え置きます。

③ 各種割引乗車券

- ・「おでかけパス」「1日乗りほーだいきっぷ」の発売額を変更します。
- ・団体乗車券の設定を廃止します。

割引乗車券の名称等		現行	改定	改定額	改定率
おでかけパス	1か月	6,000円	8,000円	2,000円	33.3%
	2か月	12,000円	16,000円	4,000円	
	3か月	18,000円	24,000円	6,000円	
	6か月	36,000円	48,000円	12,000円	
1日乗りほーだいきっぷ (小児半額)		1,000円	1,200円	200円	20.0%

3 2027年3月31日までにお買い求めいただいた乗車券について

- (1) 定期券・おでかけパス・1日乗りほーだいきっぷ
 - ・4月1日以降も有効期間中は差額なしでご利用いただけます。
- (2) ICカード
 - ・運賃表示器の表示額（改定運賃）をお支払いください。

4 改定後の片道運賃・定期運賃のご案内について

12月をめどに準備でき次第、弊社ホームページにてご案内します。

5 これまでの取り組み状況などについて

- (1) 沿線高校への訪問などにより新卒採用を拡大（2026年春：8人）。
- (2) ベースアップを2022年度から5年連続で実施。
- (3) 社員が受ける脳ドック健診費用の会社負担を2025年度から拡大。
- (4) 車両更新時にはノンステップバスを導入（2025年度：3両）。
- (5) 緑ヶ丘団地線など6路線で2026年4月から増便。

【お問い合わせ先】

ジェイ・アール北海道バス(株) 営業部

電話：011-622-8111（営業時間 平日9:00～12:00、13:00～18:00）